

26 сентября 2024г. в Кошурниковской СОШ №8 проведена лекция (с учащимися младших классов) по правилам нахождения на железнодорожном транспорте.

До школьников с помощью подготовленной презентации доведены правила безопасного нахождения вблизи железной дороги, на пассажирских платформах, при пользовании железнодорожным подвижным составом. Ребятм разъяснены последствия шалостей вблизи ж.д. путей и при пользовании железнодорожным подвижным составом.

Показаны мультфильмы о соблюдении правил на железной дороге. Также школьникам выданы памятки о правилах безопасного поведения на железнодорожном транспорте.

Специалист по охране труда
Кошурниковской дистанции пути



Волоснова А.А.

Специалист по охране труда
Кошурниковской дистанции
сигнализации, централизации и блокировки



Вагина Н.И.



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
КРАСНОЯРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
КОШУРНИКОВСКАЯ ДИСТАНЦИЯ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И
БЛОКИРОВКИ**

Директору МБОУ
Кошурниковской СОШ №8
Н.Г. Попову

« _____ » _____ г. № _____

Кошурниковская дистанция СЦБ рекомендует Вам на классных часах обратить внимание детей к соблюдению мер безопасного нахождения на железнодорожном транспорте.

Как показывают материалы расследований несчастных случаев - основными причинами травмирования граждан являются грубые нарушения ими Правил безопасности на железнодорожном транспорте. Это хождение по путям в неустановленных местах, неоправданная ничем спешка и беспечность, нежелание пользоваться пешеходными мостами, тоннелями и настилами, приближение на недопустимо близкое расстояние, а порой и незнание правил безопасности на железнодорожном транспорте.

Многие из детей ищут приключения, причем в самых не подходящих для таких забав местах. Например, на железной дороге. Ребята, оставшись без присмотра взрослых, играющие вблизи железнодорожных путей уверены, что услышав сигнал, поданный машинистом, успеют отойти в безопасное место. Но слишком часто многие из них жизнью расплачиваются за такую самоуверенность, а оставшиеся в живых получают тяжелейшие травмы, делающие их инвалидами.

Шалости детей, накладывающих посторонние предметы на пути, обкидывание поездов, локомотивов камнями приводит к различной тяжести травм пассажиров, к сбоям в движении поездов и создает угрозу безопасности движения поездов, а также подвергают риску быть травмированными самим.

Особое внимание надо обратить на случаи травмирования, которые всё чаще стали происходить с подростками, которые, находясь в зоне повышенной опасности (при пересечении или проходе вдоль железнодорожных путей) слушают музыку через наушники. Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточенно на том, как удобнее перейти через рельсы. Также особую настороженность вызывают так называемые «опасные» игры, как «зацепинг» и фотографирование приемом «селфи».

Просим на классных часах довести до детей основные правила нахождения на железнодорожном транспорте - в зонах повышенной опасности (Приложение).

Главный инженер дистанции

В.В. Зраев