Логистические системы железнодорожного транспорта

Выполнила : ученица 11 класса МБОУ Кошурниковской СОШ №8

Лобанова Анастасия

Руководитель: преподаватель информатики

Шкуратова Елена Александровна

РАЙОННАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

«НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ КУРАГИНСКОГО РАЙОНА»

М **Аннотация**

Курагино 2023 г.

Автор: Лобанова Анастасия

пгт. Кошурнниково, МБОУ КСОШ №8, 11 класс

**«Логистические системы железнодорожного транспорта »**

**Руководитель:** ШкуратоваЕлена Александровна – преподаватель информатики.

**Цель научной работы:** Профессиональная ориентация учеников выпускных классов по профессии логиста на железнодорожном транспорте.

**Методы проведенных исследований:** анализ, опрос.

**Основные результаты научного исследования:** При работе над исследовательской работой моя гипотеза не подтвердилась, так как профессия логиста железнодорожной станции сложная и требует особого внимания, хочется отметить, что люди занимающиеся данной профессией очень стойкие и ответственные, целеустремленные и коммуникабельные, словом настоящие профессионалы своего дела. Благодаря логистам, поезда идут строго по расписанию без сбоев и происшествий. Люди и грузы благополучно прибывают к месту назначения, не задумываясь с помощью кого был проложен маршрут.

**ВВЕДЕНИЕ**

На данный момент я обучаюсь в 11 классе и передо мною поставлен важный выбор. Это моя будущая профессия. Это важный шаг во взрослую жизнь. Самое главное понять, чего ты хочешь, и какие возможности возникают перед тобой при изучении той или иной специализации. Жизнь человека состоит из многочисленных выборов, от которых зависит дальнейшее будущее. Выбор профессии, это одна из важнейших задач человека. От этого зависит и карьерный рост, и семейное счастье. Известные слова Ильи Ильф и Евгения Петрова гласят: «Нет профессий с большим будущим, но есть профессионалы с большим будущим.». Если выбор верный, то жизнь будет удовольствием, а человек успешным, довольным собой. Подбирая себе профессию, человек должен заранее представлять ее специфику и возможные трудности. Выбор профессии, с одной стороны, - взгляд в будущее, а с другой стороны, – взгляд внутрь себя: готов ли я к достижению цели? Так как я проживаю в железнодорожном посёлке, то свою будущую профессию хочу связать именно с этим видом транспорта. Я хочу быть логистом на железнодорожной станции и работать в ОАО «РЖД». Для себя на данный момент я выбрала специальность в сфере организации перевозок. Моя будущая профессия –логист. Логист – это ответственный работник службы движения, разрабатывающий движение груза и людей.

**Цель:** Профессиональная ориентация учеников выпускных классов по профессии логиста на железнодорожном транспорте.

**Задачи:**

1.Выявить специфику профессии через интернет ресурсы, а также через беседу с логистом Красноярского края в онлайн режиме.

2. Провести опрос среди учеников 9-11 классов, чтобы выявить степень осведомлённости о данной профессии.

3.Провести классные часы посвященные профессиональной ориентации учеников выпускных классов.

4. Представить себя в роли логиста. Разработать небольшую логистическую операцию по доставке гуманитарной помощи

**Актуальность** данной темы состоит в проблеме изучение логистики железнодорожного транспорта.

**Гипотеза:** Я предполагаю, что логистика на железнодорожном транспорте решает важные задачи по перевозке груза и пассажиров.

**Методы исследования:** Опрос учеников старших классов школы, интервью с работником железнодорожного транспорта. Анализ полученных результатов.

**Объект исследования:** Железнодорожный транспорт.

**Предмет исследования:** Логистические системы станции Кошурниково.

**Теоретическая значимость:** состоит в систематизации учебно-методической, специальной литературы по проблеме профессиональной ориентации учеников выпускных классов

**Основная часть**

**Раздел I. Профессия логиста железнодорожной станции.**

**1.1.Общие сведения о работе логистика на железнодорожном транспорте**

Профессиональная деятельность, относящаяся к логистическим системам железнодорожного транспорте в первую очередь это логист жд транспорта, дежурный по железнодорожной станции.

Транспортная логистика- это система по организации доставки, а именно по перемещению каких-либо грузов из одной точки в другую по оптимальному маршруту. Одно из основополагающих направлений науки об управлении информационными и материальными потоками в процессе движения товаров.

* На долю ж/д транспорта в Российской Федерации приходиться> 40% всех грузоперевозок
* Основные цели: бесперебойная доставка сырья, сокращение простоя вагонов, своевременная отправка и доставка грузов.

Чтобы узнать есть ли у нас логистические системы на станции Кошурниково, я провела целое расследование, но к большому сожалению оказалось, что у нас нет на станции логистических систем и главный центр находится на станции с. Базаиха города Красноярск.

**Преимущества логистики на железнодорожном транспорте:**

1. Возможность доставки груза на большие расстояния
2. Регулярность перевозок
3. Эффективность погрузочно-разгрузочных работ
4. Большая грузоподъёмность и вместимость
5. Сравнительно низкая стоимость перевозок
6. Беспрепятственная доставка при любых погодных условиях и независимо от времени суток

**Недостатки логистики на железнодорожном транспорте :**

1. Высокие показатели использования пути и подвижного состава
2. Низкая маневренность
3. Особые меры предосторожности при упаковки и хранении
4. Опасность повреждения грузов
5. Большие капитальные вложения на сооружение постоянных устройств и затраты металла на 1 км. пути

Данную профессию можно получить в таких учебных заведениях как:

**Железнодорожные вузы с программами по логистике специальность 23.02.01**

1.Иркутский государственный университет путей сообщения

2.Петербурский государственный университет путей сообщения Императора Александра I

3.Самарский государственный университет путей сообщения

4.Дагестанский государственный технический университет

5.Дальневосточный государственный университет путей сообщения

**Исследовательская часть**

Изучив специфику данной профессии и основные возможности получения профессии логист, я решила провести классные часы с целью профориентации учащихся выпускных классов.

**Транспортная логистика**

Исторически в России развитие сферы обращения отставало от производственной, особенно в организации сбыта товаров и услуг. Основные проблемы: замедленное продвижение товаров от производителей к потребителям, высокий уровень неудовлетворенного спроса, низкая надежность и недостаточный уровень качества обслуживания потребителей.

**II. Раздел .Роль логистики на железнодорожном транспорте**

Сегодня скорость доставки продукции — это основной фактор, определяющий конкурентоспособность. Железнодорожные перевозки грузов, по сравнению с другими, имеют ряд преимущеcтв: рaбота этого трaнспорта круглогодичнa, она не завиcит от погодных и климaтичеcких условий, большое внимaние на железнодорожном транспорте уделяется как безопасности, так и надежности перевозок, а также к преимуществам относятся низкая стоимость и постоянно увеличивающаяся скорость перевозок.

На сегодняшний день около 40 % всех грузоперевозок в России приходится на долю железнодорожного транспорта. Ключевой транспортно-логистической компанией считается Российские железные дороги ОАО «РЖД». Компания владеет, управляет, постоянно инвестирует в железнодорожную инфраструктуру, она имеет подвижной состав и предоставляет базовую транспортную услугу.

2.2.Организация перевозок грузов в  контейнерах

Логистическая компания берет на себя организацию всего процесса: подает порожние контейнеры под погрузку, оформляет все необходимые документы, отправляет и принимает контейнеры на пути РЖД, обрабатывает их на линейном терминале, страхует и обеспечивает охрану груза (при необходимости), осуществляет мониторинг в пути следования, используя инновационные решения, например, танк-контейнеры, которые в процессе прохождения маршрута могут перегружаться, например, на водный транспорт или на автомобильный. При этом с грузом не совершается никаких операций, что позволяет значительно уменьшить логистические издержки, а также обеспечить сохранность груза в пути следования.

**2.3.Организация перевозок  грузов вагонами**

Подобрать необходимый  тип вагона, в зависимости от рода груза, способов погрузки-выгрузки, необходимых  условий транспортировки поможет

логистическая компания.

   Комплекс услуг, предоставляемых при организации вагонных перевозок:   
оформление заявки на перевозку и согласование её на станции погрузки;   
своевременная подача вагонов под погрузку;   
погрузка/выгрузка вагонов; крепеж грузов;

оформление железнодорожных документов (накладная, дорожная ведомость, корешок дорожной ведомости и квитанция о приеме груза отправителем);   
страхование и при необходимости – охрана груза;   
мониторинг груза в пути следования.

Логистика берет на себя функции единого оператора, отвечающего за весь перевозочный процесс, от проектирования до выгрузки на месте назначения. также занимается организацией страхования груза, его складированием, охраной, оформлением на таможне и т. п.

**Международные железнодорожные  перевозки**

Можно отнести к  самому сложному виду ж/д перевозок. Здесь услуги профессионалов логистиков не просто экономят время и деньги, они являются необходимостью.    
Специфика грузовых и пассажирских железнодорожных перевозок по международным маршрутам заключается в огромном количестве необходимых документов и трудоемкости их оформления, а также в технологических особенностях Российских железных дорог. Дело в том, что колея наших дорог несколько шире европейских, а значит, грузы приходиться либо перегружать, либо – менять колесные пары вагонов. В подавляющем большинстве случаев происходит перегрузка, так как РЖД не занимается перевозкой грузов и пассажиров на европейской территории. Таким образом, присутствие представителя логистической компании необходимо, как при прохождении таможни, так и при перегрузке грузов, с целью обеспечения их сохранности.

Логистическая стратегия предлагает комплексное решение четырех важнейших задач: технической, технологической, экономической и управленческой. Она выдвигает основные цели, например: бесперебойную доставку сырья ж/д транспортом, сокращение простоя вагонов, своевременную отправку грузов и доставку в пункт назначения. Затем, в деталях, разрабатываются мероприятия по их достижению.

За последние десятилетия логистика стала эффективным инструментом управления бизнесом.

После разработки стратегии и ее утверждения заказчиком, логистическая компания проводит все необходимые мероприятия по внедрению этой стратегии на производстве, ее отладке, вплоть до достижения конечного результата.

2.4.**Сотрудничество  с СФТО**

Сравнительно недавно, еще в рамках Министерства путей  сообщения была создана система  фирменного транспортного обслуживания – СФТО. С её открытием был  сделан шаг в новый этап развития логистики на железнодорожном транспорте.

**III раздел .Внедрение инноваций**

Для обеспечения  максимальной безопасности груза, получения  достоверной информации об условиях его транспортировки, сведения к минимуму негативного влияния человеческого фактора и отслеживания местонахождения груза в реальном времени логистическая компания, по желанию заказчика, прикрепляет к грузу специальные устройства, фиксирующие все физические воздействия на груз. Этот прибор записывает в реальном времени множество показателей: удары, температуру, влажность, вибрацию. Определяются и фиксируются: направление удара, его сила и продолжительность. При подключении специального модуля GPS, устройство через спутник позволяет отслеживать местонахождение груза в любой момент времени.

С точки зрения логистики  такой прибор дает возможность значительно  снизить финансовые потери из-за повреждения  груза, разработать оптимальный  маршрут следования, упаковку, схему  погрузки-выгрузки и складирования. Следует отметить, что на пути развития логистической концепции в России существуют определенные трудности.

Сегодня в ОАО «РЖД»  созданы мощные центры обработки  данных и единые информационные пространства на базе 17 дорожных вычислительных центров  и Главный вычислительный центр  ОАО «РЖД», способные стать основой  для реализации единой логистической транспортной системы, включающей в себя всех заинтересованных участников перевозок с обязательной интеграцией в международную логистическую сеть.

При планировании как начальном  этапе управления качеством логистического обслуживания принципиально важны взаимоотношения с клиентом. Необходимо не только определить состав внешних и внутренних клиентов и их потребности в логистическом обслуживании, но и предложить им варианты обслуживания с учетом затратных ограничений по принципу «цена - качество».

**Профессия Логист**

Логист занимается разработкой, организацией и реализацией цепочек перемещения различных товаров в сфере торговли, бизнеса, производственной деятельности. Его профессиональная задача состоит в координации транспортных потоков при доставке сырья, полуфабрикатов, комплектующих и готовой продукции между производителями и потребителями.

Современная транспортная инфраструктура отличается сложностью, большим количеством схем, видов и направлений. Логист изучает и оптимизирует процесс доставки товара между агентами (в качестве агентов могут выступать логистические центры, магазины, промышленные предприятия, сырьевые и добывающие компании). На сложных производствах логист координирует перемещение изделий и продукции между отдельными цехами и производственными площадками.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ:** При работе над исследовательской работой, я получила ряд выводов :

1.Выявила специфику профессии через интернет ресурсы, а также через беседу с логистом Красноярского края в онлайн режиме.  
2. Провела опрос среди учеников 9-11 классов, чтобы выявить степень осведомлённости о данной профессии.  
3.Провела классные часы посвященные профессиональной ориентации учеников выпускных классов.  
4. Представила себя в роли логиста. Разработала небольшую логистическую операцию по доставке гуманитарной помощи

При работе над исследовательской работой моя гипотеза подтвердилась, так как профессия логиста железнодорожной станции , решает важные задачи по перевозке груза и пассажиров.

Также хочется отметить , что профессия логистка сложная и требует особого внимания, отсюда хочется отметить, что люди занимающиеся данной профессией очень стойкие и ответственные, целеустремленные и коммуникабельные, словом настоящие профессионалы своего дела. Благодаря логистам, поезда идут строго по расписанию без сбоев и происшествий. Люди и грузы благополучно прибывают к месту назначения, не задумываясь с помощью кого был проложен маршрут. Большое значение в обеспечении безопасности движения поездов имеет деятельность логиста. От его профессиональной подготовленности, опыта, способности быстро ориентироваться и принимать правильные решения в сложных ситуациях зависит безопасность и надежность всего перевозочного процесса. Для обеспечения безопасности движения поездов необходимо, чтобы при работе технических средств не возникала угроза безопасности движения поездов, а также угроза для здоровья и жизни пассажиров, целостности грузов и окружающей среды. Методы повышения безопасности - это отсутствие отказов технических средств или опасных ошибок специалистов. Я обязательно достигну своих целей и буду работать по выбранной профессии! В дальнейшем планирую поступать в высшее учебное заведение, работать по специальности логиста. В результате моего исследования моя гипотеза подтвердилась. Учащиеся получи представления о профессии логиста железнодорожной станции . Цель моей работы была достигнут.

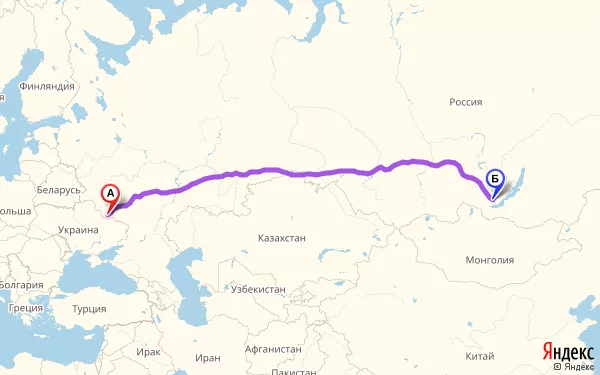
**Приложение №1.**

**Практическая часть**

**Опрос учащийся 9-11 классов**

Вывод по опросу: В результате опроса я поняла , что ребята старших классов мало знакомы с логистикой железнодорожного транспорта , поэтому я решила провести ознакомительные классные часы, где подробно рассказала ребятам по данной сфере логистики на железнодорожном транспорте.

**Модель движения гуманитарной помощи солдатам.**



**Классные часы (фото)**



**Cписок используемых источников**

1. 1.Миротин, Л. Б. Транспортная логистика: ( 8 сентября 2022года )
2. Соколов В.Н. Общий курс железных дорог: учебник М.: Альянс,2016 ( 15 сентября 2022 года )
3. Офицальный сайт oaobsm.ru - ПАО «Бамстроймеханизация» ( 4 октября 2022 года)
4. Электронный журнал - РЖД – Партнер.ру – режим доступа [www.rzdpartner.ru](http://www.rzdpartner.ru) ( 25 октября 2022 года)
5. Приказ Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. № 376 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)"

( 1 ноября 2022 года)

1. Распоряжение ОАО "РЖД" от 10.12.2018 N 2644/р "Об утверждении Инструкции по охране труда для дежурного по железнодорожной станции ОАО "РЖД" ( 12 ноября 2022 года)
2. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (с приложениями №№1-10). Утверждены Приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 в редакции Приказа Минтранса России от 09.02.2018 №54.-Екатеринбург: УралЮрИздат,2018.-600с ( 22 ноября 2022 года )